

# Reconectador montado en cortacircuito



Durante BIEL 2019, Fami y S&C presentaron nuevas funciones del reconectador simplificado modelo *TripSaver II*

Fammie Fami  
[www.fami.com.ar](http://www.fami.com.ar)

## Un problema y una solución

Las compañías eléctricas necesitan una mejor opción para su estrategia de protección contra fallas en líneas con tensión. Más del ochenta por ciento (80%) de las fallas son temporales y ocurren en los ramales. La estrategia de protección de ramales podría estar causando más interrupciones momentáneas o más viajes de camiones con cuadrillas.

Considerando todos los ramales en el sistema de una compañía eléctrica, los costos de los viajes de camiones con cuadrillas pueden sumar miles de pesos anualmente.

*Considerando todos los ramales en el sistema de una compañía eléctrica, los costos de los viajes de camiones con cuadrillas pueden sumar miles de pesos anualmente.*

A través de los años, las compañías eléctricas han utilizado dos estrategias para la protección de ramales: salvar fusibles y quemar fusibles.

Los reconectores *TripSaver II* fueron diseñados para combinar lo mejor de ambas estrategias y mejorar la confiabilidad. El equipo es un reconectador montado en cortacircuito que mantiene la energía y evita los viajes de camiones con cuadrillas. Una estrategia de reconexión en los ramales asegura que las fallas transitorias no resulten en una interrupción permanente y que los otros ramales en el alimentador no estén "parpadeando".

La energía se puede restaurar automáticamente para las fallas transitorias, evitando los cortes de energía permanentes o la necesidad de un viaje de camión con cuadrillas. Las compañías eléctricas ve-



*TripSaver II*

rán un mejoramiento inmediato en la frecuencia de las interrupciones permanentes en su sistema.

Otro beneficio de la estrategia de reconexión en los ramales es que mueve la reconexión más cerca del problema, permitiendo solamente que el ramal con falla experimente un parpadeo.

*El equipo [TripSaver II] es un reconectador montado en cortacircuito que mantiene la energía y evita los viajes de camiones con cuadrillas.*

### Cómo funciona el reconector

Considere una falla transitoria aguas abajo del reconector *TripSaver II*. Utilizando su curva TCC rápida, el equipo se abre. Solamente los clientes alimentados por el ramal aguas abajo del reconector experimentarán una interrupción momentánea. Después del intervalo abierto, el dispositivo se reconecta, restableciendo la energía a los clientes.

Debido a que la falla fue transitoria y ha sido despejada, no es necesario realizar operaciones adicionales de disparo. El reconector regresa a su pri-

mera curva TCC después de la secuencia de tiempo de reajuste.

*La energía se puede restaurar automáticamente para las fallas transitorias, evitando los cortes de energía permanentes o la necesidad de un viaje de camión con cuadrillas.*

### Características principales

- » Apertura manual local (novedad). Posibilidad de abrir los contactos de la botella de vacío accionando la palanca local con una pértiga.
- » Característica de operación en grupo (novedad). Cuando varios re conectadores están vinculados al puerto de comunicación, la nueva característica de operación en grupo permite que cualquiera de ellos que responda a un evento de falla o apertura local manual envíe un comando de apertura a los otros, logrando una interrupción tripolar.
- » Curvas TCC de no reconectar (novedad). Esto permite al usuario configurar tres curvas TCC para utilizarlas libremente en el modo de no reconectar.
- » Ajustable en montajes de cortacircuito fusible tipo XS de S & C.
- » Curvas TCC y tiempos de acción programables.
- » Apertura por formación de hielo de diecinueve milímetros (19 mm).
- » Restricción de la corriente de entrada (inrush). ■



Ramales de redes aéreas de media tensión