

Nueva línea de cables protegidos



Cimet
www.cimet.com

Durante el mes de febrero de 2022, la empresa Cimet presentó en el mercado una línea de cables protegidos. Se trata de una “evolución”, así lo afirma la empresa fabricante, de cables aéreos, y responde al espíritu de diseño e innovación con el que quiere ser caracterizada.

La nueva línea, fabricada según requisitos de la Norma IRAM 63005, se presenta como solución para instalar en lugares con vegetación porque, entre otras cosas, suma una protección extra de aislación externa antitracking.

Entre otras cosas, suma una protección extra de aislación externa antitracking.

Aplicación

Los nuevos conductores son ideales para líneas aéreas de distribución de energía eléctrica con voltaje nominal de hasta (U/Um) 33/36 kV, montado sobre aisladores compatibles para este tipo de cables. En rigor, son altamente recomendados en zonas donde las líneas desnudas presenten salidas de servicios frecuentes por contactos a tierra como, por ejemplo, en zonas arboladas, zonas extremadamente húmedas, y por contactos de fases entre sí como, por ejemplo, cuando existe formación de hielo.

Altamente recomendados en zonas donde las líneas desnudas presenten salidas de servicios frecuentes por contactos a tierra.

Montaje

Por las características mecánicas, los cables de aluminio/acero y los de aleación de aluminio se pueden montar sobre aisladores, y entonces



los cables actúan como sostén de sí mismos. En cambio, los cables de aluminio puro se deben montar preferiblemente sobre el sistema de perchas dieléctricas soportadas por rienda de acero galvanizado.

El sistema de montaje sobre perchas dieléctricas confiere una importante disminución de las distancias entre fases, si se compara con una línea aérea desnuda convencional. Esto implica menor volumen de podas y un menor impacto ambiental.

El sistema de montaje sobre perchas dieléctricas confiere una importante disminución de las distancias entre fases.

Características técnicas

- » Temperatura máxima en el conductor, régimen permanente: 90 °C para aluminio/acero y aluminio puro, 80 °C para aleación de aluminio.

- » Temperatura máxima en el conductor, bajo cortocircuitos: 250 °C.

La temperatura máxima de operación en régimen permanente está basada en el mantenimiento de las características mecánicas del metal que se considere. ■■