

Ford desarrolla un auto que estaciona solo

Ford Motor Company está desarrollando un nuevo sistema de estacionamiento automático, llamado "Ayuda de Estacionamiento Totalmente Asistido". Aún en fase de prototipo, la empresa mostró la tecnología en sus instalaciones de pruebas en Bélgica, el pasado mes de octubre.

Los investigadores utilizan las tecnologías de Ford existentes, como la transmisión Powershift y el Active Park Assist. La primera es capaz de controlar electrónicamente los cambios de marcha hacia delante y hacia atrás sin la intervención física del conductor, mientras que la segunda puede buscar lugares de estacionamiento de tamaño adecuado (20% más grandes que la longitud del vehículo) y estacionar un auto en ese espacio.

La Ayuda de Estacionamiento Totalmente Asistido detecta un espacio adecuado en paralelo, utilizando sensores ultrasónicos. Entonces, el conductor activa el sistema quitando la marcha (dejando el coche en punto muerto) y pulsando un botón de un control remoto ya sea desde el interior del coche o desde el exterior.

El sistema entonces tomaría el control de la dirección y del movimiento hacia delante y detrás, el sistema de frenado y la dirección para maniobrar el vehículo dentro del espacio elegido. La Ayuda localizaría las plazas de estacionamiento a una velocidad de hasta 30 km/h y obligaría al conductor a mantener el botón pulsado durante la maniobra, lo que permite cancelar o anular el sistema en cualquier momento.

Por la exactitud que ofrece, si se utiliza en un gran número de vehículos, podría liberar potencialmente una enorme proporción del espacio de estacionamiento perdido por estacionamientos ineficientes.

Fuente: Econoticias.com